

TOMO-Hugglinksystem

En innovation för effektivare produktion och transport av biobränsle

Bakgrund

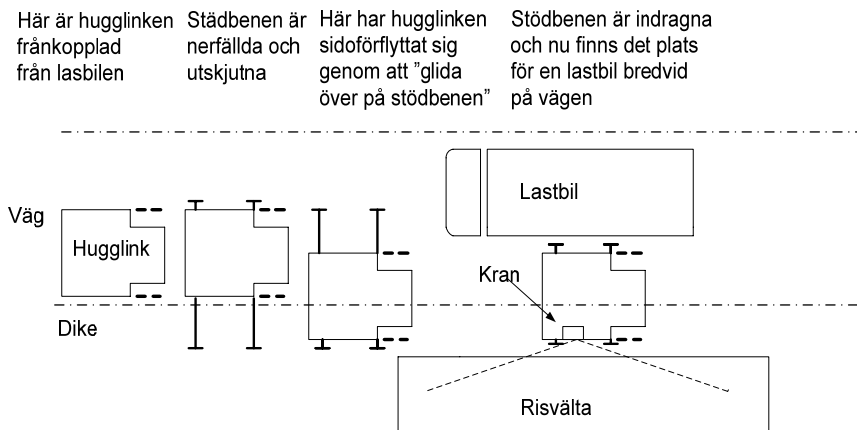
Teknik och transportsystem av biobränsle är under utveckling och effektivitet i skörd och logistik måste förbättras. Med en ökad efterfrågan och med högre krav på kvalitet hos slutkund, så har projekt Bioenergigårdar ett delmål att utveckla och studera nya tekniker/system.

Syfte

Vi tror att hugglinkssystemet TOMO kan vara ett steg på vägen och vi skulle därför vilja studera produktiviteten och dess fördelar och nackdelar i jämförelse med befintliga system. TOMO har en hugglink som kan frikopplas från lastbilen och operera som en grupplastare. Beroende på avläggets storlek och tillgänglighet kan man optimera konstellationen av flislink, hugglink och flistrailer.

Tänkbara faktorer att studera:

- ✚ Jämförande produktivetsstudie .
- ✚ Fördelar och nackdelar med detta system kontra dagens system.
- ✚ Jämföra kvalitet och renheten av biobränslet vid slutkund.
- ✚ Analys av totala flödeskedjan för hugglinkssystemet från hygge till panna.



Omfattning & inriktning

Examensarbetet bör omfatta 30 högskolepoäng och ska genomföras under våren eller hösten 2009. Lämpligt antal studerande för arbetet är 1-2 personer. Examensarbetet är lämpligt för studenter vid SLU-Umeå som läser till Jägmästare eller Skogsmästare.

Kontaktperson

Mikael Forsman, Projektledare, tel 090-156773, 070-279 31 39, mikael.forsman@norra.se
Martin Lundgren, Projektkoordinator, tel 070-326 58 19, martin.lundgren@norra.se